

**Mit unter drei Metern Länge der kleinste  
Viersitzer der Welt** **9**

**Brillante Konstruktion und revolutionäres  
Packaging dank sechs bahnbrechender  
Innovationen** **15**

**Ultrakompaktes Automobil mit CO<sub>2</sub>-Emissionen  
ab 99g/km** **25**

**Herausragende aktive und passive Sicherheit** **33**

**Richtungsweisende Ausstattung** **39**

**Technische Daten** **44**



Heute feiert der serienmäßige Toyota iQ seine Weltpremiere in Paris – nicht zufällig in einer jener europäischen Metropolen, für die das revolutionäre neue Fahrzeug konzipiert wurde.

Das Konzept des iQ, der zuletzt als seriennahe Studie auf dem Genfer Salon zu sehen war, ist wie bei kaum einem anderen Auto von einer richtungsweisenden Denkweise geprägt, sodass es dem heutigen Individualverkehr ganz neue Dimensionen verleiht. Der Toyota iQ ist ein derart innovatives Stadtfahrzeug, dass er zweifellos – wie der Prius auch – einen bedeutenden Meilenstein für die zukünftige Entwicklung des Automobils setzt.

Der iQ stellt überkommene Denkweisen auf den Kopf. Um jeden Kompromiss in Sachen Platzangebot, Fahrfreude oder Komfort zu vermeiden, lösten die Toyota Konstrukteure schon in der Konstruktions- und Planungsphase die potenziellen Widersprüche zwischen den verschiedenen Anforderungen, die an ein so revolutionäres wie unkonventionelles Fahrzeug gestellt werden – sei es durch innovatives Design, neue Konstruktionen oder revolutionäres Packaging ganzer Baugruppen.

Der iQ definiert die Gattung des Stadtfahrzeugs völlig neu – einer Gattung, an die angesichts der verstopften Straßen moderner Großstädte und des wachsenden Umweltbewusstseins immer höhere Ansprüche gestellt werden. In der verbrauchsgünstigsten Ausführung zeichnet er sich durch CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 99 g/km aus – ohne es an Fahrfreude, Fahrdynamik oder modernster Antriebstechnologie mangeln zu lassen.



Hiroki Nakajima, Chefkonstrukteur des iQ Projekts, erläutert: „Bei der Entwicklung des iQ als stilvolles, ultrakompaktes und hoch entwickeltes Automobil sind wir von den Bedürfnissen einer Zielgruppe ausgegangen, die ich als „postmodern“ bezeichnen möchte – Menschen, die in völliger Unabhängigkeit ihre Werte wie ihren Lebensstil definieren und die Qualitäten eines Automobils mit einer so hochwertigen Anmutung und zugleich derart kompakten Abmessungen hoch einschätzen.“

Die Fahrer des iQ werden jüngere und anspruchsvolle Stadtbewohner sein – Singles oder Paare, zumeist kinderlos, die Gefallen an bemerkenswertem Design und ungewöhnlichen Konzepten finden. Sie hegen durchaus ein gewisses Umweltbewusstsein, sind aber nicht bereit, bei Aussehen, Stil oder Fahrleistungen Kompromisse einzugehen. Der ausgesprochen individuelle Stil des iQ, seine Funktionalität im städtischen Umfeld und seine hervorragenden Fahrleistungen werden sie auf der emotionalen genauso wie auf der rationalen Ebene ansprechen.

Der iQ kommt Anfang 2009 in den Handel. Toyota geht für Europa von einem jährlichen Absatzvolumen in Höhe von etwa 80.000 Einheiten aus.



## Unter drei Metern Länge: der kleinste Viersitzer der Welt

- Geniales Packaging
- Der ultimative Ausdruck des J-Factor
- Ein klares Bekenntnis zu Qualität



Vor fünf Jahren begann Toyota ein Entwicklungsprojekt zur generellen Optimierung des Packagings von Fahrzeugen. Der Schwerpunkt lag dabei auf der Entwicklung bahnbrechender neuer Lösungen durch die Miniaturisierung zentraler Ausstattungsmerkmale. Auf der Grundlage der Resultate dieses Projekts begann die Entwicklung des iQ.

Das Ziel dieser Entwicklung war, eine neue Gattung von Stadtfahrzeug zu konstruieren – eines, das auf einer Länge unterhalb der magischen Grenze von drei Metern ausreichend Platz für vier Insassen bietet. Dieser entscheidende Durchbruch, so viel lässt sich heute bereits sagen, wird die zukünftige Entwicklung von Toyota Fahrzeugen langfristig und nachhaltig beeinflussen. Das Ergebnis ist der iQ – die ultimative Manifestation einer kultivierten, aber zugleich umweltgerechten individuellen Mobilität im städtischen Umfeld.

Das außergewöhnliche Platzangebot seines Innenraums – in einem Auto von nur 2.985 Millimetern Gesamtlänge, einer Höhe von 1.500 Millimetern und einer Breite von 1.680 Millimetern – zeugt von der Entschlossenheit und dem Ideenreichtum des Toyota Design- und Konstruktionsteams.

Bis zu vier Personen – drei Erwachsene und ein Kind oder Gepäck – unterzubringen und bis hin zu Autobahn-Geschwindigkeiten von 170 km/h komfortabel und sicher zu befördern, ist nur der Anfang der iQ-Erfolgs-Story. Toyota gelang mit diesem Modell die Schöpfung eines markanten, hoch entwickelten und von Grund auf neu entwickelten Stadtfahrzeugs. Mit seinem relativ langen Radstand von 2.000 Millimetern und seinem kompakten, doch zugleich kraftvollen Auftritt unterscheidet sich der iQ bereits von außen völlig von allen anderen Autos.

Den Ausgangspunkt für das Design des iQ bildet der sogenannte „J-Factor“, der für Toyota seit jeher entscheidende Bedeutung besitzt. Unter diesem Begriff sind jene



Elemente klassisch japanischer Ästhetik zu verstehen, die allerorten Anklang finden und eine Inspiration für Designer auf der ganzen Welt darstellen. Zu diesen Elementen zählt kreative Miniaturisierung genauso wie schnörkelloser Minimalismus. Am wichtigsten aber ist es in dieser Ästhetik, scheinbare Widersprüche wie etwa „kompakt und geräumig“ oder „High-tech mit menschlicher Anmutung“, miteinander in Einklang zu bringen.

Auf der Grundlage der Überlegungen, die dem J-Factor zugrunde liegen, formulierte Toyota eine eigenständige Designsprache mit dem Namen „Vibrant Clarity“, deren gestalterische Maximen den Schlüssel zur Auflösung eines altbekannten Paradoxons bilden: der Konstruktion von Fahrzeugen, die sich einerseits energiegeladen und dynamisch präsentieren, aber zugleich funktional und vernünftig sind.

Zu den zentralen Bestandteilen von Vibrant Clarity zählt die „Geometrie freier Formen“, die sich wie ein roter Faden durch das gesamte „techno-organische“ Design-Motiv des iQ zieht. Am deutlichsten wird dieses Leitmotiv an der frei tragenden V-förmigen Mittelkonsole.

Ein weiteres Element ist insbesondere für das Außendesign bestimmend: das „scheinbare Ungleichgewicht der Proportionen“. Große, an den äußersten Ecken des Fahrzeugs angeordnete Räder vermitteln einen von Solidität und Robustheit geprägten Auftritt, angesichts dessen die Kompaktheit des Fahrzeugs beinahe in Vergessenheit gerät.

Ganz im Sinne der minimalistischen Ästhetik, die dem J-Factor zu Grunde liegt, ist der iQ zunächst in den drei Lackfarben novaweiß perleffekt, mysticschwarz metallic und dunkel amethyst metallic erhältlich.

Die Liebe zum Detail bei der Verarbeitung des iQ manifestiert sich im haptischen Eindruck jeder einzelnen Oberfläche, in minimalen Spaltmaßen sowie in einem allumfassenden Eindruck höchster Fahrkultur.



# Brillante Konstruktion und revolutionäres Packaging dank sechs bahnbrechender Innovationen

- 1 Neues Differenzial an der Vorderachse sorgt für mehr Platz
- 2 Kompaktes Lenkgetriebe mit zentraler Aufnahme
- 3 Nur 120 Millimeter flacher Unterflur-Tank
- 4 Innovative Sitzlehnenkonstruktion für mehr Beinfreiheit
- 5 20 Prozent kompaktere Klimatisierungseinheit
- 6 Asymmetrische Armaturentafel und in Längsrichtung weit verschiebbarer Beifahrersitz



Das Geheimnis des geräumigen Innenraums des iQ liegt in der Kombination seines relativ langen Radstands von 2.000 Millimetern mit kurzen Überhängen von nur 530 Millimetern vorn und 455 Millimetern hinten. Die Länge des Innenraums von der Armaturentafel bis zum Hüftpunkt der Rücksitze beträgt eindrucksvolle 1.238 Millimeter. Dieser Durchbruch beim Packaging gelang den Toyota Konstrukteuren dank sechs platzsparender, eigens für den iQ entwickelter Innovationen.



**1** So ermöglicht erst das zur Vorderachse invertierte **Differenzial**, das in ein konventionell aufgebautes Getriebe integriert ist, den extrem kurzen vorderen Überhang des iQ, was einerseits die Gesamtlänge reduziert und andererseits der Länge des Innenraums zu Gute kommt. Dank dieser intelligenten Lösung kann nicht nur der Motorraum kompakter ausfallen, sondern konnten auch die großen Vorderräder an den äußersten Ecken des Fahrzeugs platziert werden. Auch dieser konstruktive Kunstgriff kommt den kurzen Überhängen zugute, die sich wiederum positiv auf die Fahrstabilität und die Agilität auswirken.



**2** Das hoch im Motorraum untergebrachte **kompakte Lenk-ge-triebe mit zentraler Aufnahme** erleichterte die raumökonomische Unterbringung von Getriebe, Motor und Differenzial im Motorraum. Aufgrund des geringeren Platzbedarfs konnte der vordere Überhang nochmals verkürzt werden.



**3** Üblicherweise ist der **Kraftstofftank** unter dem Rücksitz eines Autos untergebracht und bedarf einer gewissen Bauhöhe, um Probleme zu vermeiden, die sich aus dem während der Fahrt hin- und herschwap-penden Kraftstoff ergeben. Den Toyota Konstrukteuren gelang es jedoch, diesen Effekt beim nur 120 Millimeter flachen Tank des iQ zu eliminieren und den Behälter unter den Boden zu verlegen, der mit einem Volumen von 32 Litern dem iQ eine üppige Reichweite beschert. Zugleich sind die hinteren Stoßdämpfer nach hinten schräg angestellt, um im Innenraum noch mehr Platz zu gewinnen.



**4** Die **schlanken Sitzlehnen des iQ** bescheren den Insassen auf den Rücksitzen 40 Millimeter mehr Beinfreiheit und damit mehr Sitzkomfort. Zugleich wiegen die Sitze bis zu 30 Prozent weniger als herkömmlich gepolsterte Sitze, was zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen beiträgt. Dank ihrer Konstruktion aus gezogenem Stahlrohr kann es die Steifigkeit der Sitzrahmen dabei mit herkömmlichen Pressstahlrahmen aufnehmen. Somit spart das schlanke Sitzdesign mit integrierter Kopfstütze Platz, ohne Kompromisse beim Fahrkomfort oder der Sicherheit zu verlangen.



**5** Auch durch eine Verkleinerung der **Klimatisierungseinheit** um 20 Prozent gegenüber der Baugruppe im Yaris gewannen die Toyota Konstrukteure Platz ohne Einbußen bei der Leistungsfähigkeit. Dadurch konnte die Lüftung, die normalerweise im Bereich vor den Insassen eingebaut ist, ebenfalls in die zentral angeordnete Klimatisierungseinheit integriert werden. Dank dieser platzsparenden Innovation kann der Beifahrersitz weiter nach vorn geschoben werden, um so Platz im Innenraum zu gewinnen und insbesondere die Beinfreiheit zu erhöhen.



**6** Letztlich trägt die dadurch mögliche innovative **asymmetrische Armaturentafel** des iQ zu einem entscheidenden Platzgewinn im gesamten Innenraum bei, so dass ausreichende Beinfreiheit selbst bei ganz nach vorn geschobenem Beifahrersitz gewährleistet ist. Dank des über einen extrem weiten Bereich in Längsrichtung verschiebbaren Beifahrersitzes findet ein 190 cm großer Erwachsener auf dem Rücksitz selbst dann noch komfortable Sitzverhältnisse vor, wenn auf dem Beifahrersitz eine ebenso große Person Platz genommen hat. Die Schulterfreiheit auf den Vordersitzen des iQ übertrifft sogar die des Yaris um 50 Millimeter und liegt damit auf dem Niveau eines Fahrzeugs der unteren Mittelklasse. Diese Geräumigkeit und die einzigartige Sitzkonfiguration bieten ausreichend Platz für drei Erwachsene, während hinter dem Fahrersitz entweder ein Kind oder zusätzliches Gepäck untergebracht werden kann.



## Ein Ultrakompaktes Automobil mit CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 99 g/km

- Neu entwickelte Plattform
- Zwei Motorisierungen zur Premiere, eine weitere folgt im Jahr 2009
- Neuartiges Multidrive-Getriebe
- CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 99 g/km



Bereits lange bevor umweltverträgliche Automobile ihren heutigen Stellenwert im öffentlichen Interesse erlangten, widmete sich Toyota der Herausforderung, die Umweltbelastung bereits bei der Entwicklung neuer Modelle zu minimieren, ohne Kompromisse bei den Fahrleistungen und der Fahrdynamik einzugehen. Der iQ bildet das jüngste Ergebnis dieser Anstrengungen. Mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 99 g/km in der emissionsärmsten Variante bildet das innovative Stadtfahrzeug gerade heute ein attraktives und zeitgemäßes Angebot.

Den iQ auf seine Eigenschaft als weltweit kleinstes viersitziges Automobil zu reduzieren, wäre zu kurz gegriffen: Darüber hinaus zeichnet er sich nämlich durch herausragende Fahrdynamik und bemerkenswerte Fahrleistungen aus.

Ausschlaggebend für das innovative, aerodynamisch günstige Packaging des iQ sind die niedrige Karosseriehöhe, der niedrige Schwerpunkt und die an den äußersten Ecken des Fahrzeugs platzierten Räder. Neben hoher Agilität im unteren Geschwindigkeitsbereich beschert diese innovative Auslegung dem iQ für ein so kompaktes Fahrzeug beispiellose Stabilität auf der Autobahn und auf kurvigen Landstraßen. Das überaus handliche Fahrzeug profitiert überdies insbesondere bei beengten Platzverhältnissen in der Innenstadt vom engen Wendekreis von nur 7,80 Metern.

Der iQ basiert auf einer völlig neuen Plattform mit einer McPherson Vorderachse sowie einer neu entwickelten kompakten Torsionslenker-Hinterachse, die gemeinsam für ein dynamisches Handling bei einem hohen Maß an Fahrkomfort bürgen. Seine hervorragende Straßenlage ohne Stabilitätsverluste auch bei höheren Geschwindigkeiten ist das Resultat einer äußerst sorgfältigen Abstimmung des Fahrwerks.

Zum Zeitpunkt der Markteinführung sind zwei verschiedene Motorisierungen verfügbar: zum einen der 1,0-Liter-VVT-i-Benzinmotor, zum anderen ein 1,4-Liter-D-4D-Dieselmotor. Darüber hinaus besteht die Wahl zwischen zwei Getriebe-Optionen einschließlich eines neu entwickelten Multidrive-Getriebes. Alle Ausführungen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Abgasrichtlinie Euro 4.



Der 1,0-Liter-VVT-i-Benzinmotor, der 2008 als „Engine of the Year“ in der Klasse unter 1,0 Liter ausgezeichnet wurde, erreicht eine Spitzenleistung von 68 PS sowie ein maximales Drehmoment von 91 Nm bei 4.800/min. In Verbindung mit dem lang übersetzten manuellen Fünfgang-Getriebe liegt der Kraftstoffverbrauch des leichtgewichtigen Dreizylinders bei nur 4,2 Litern auf 100 km\*, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 99 g/km\* entspricht. Damit unterschreitet der iQ den Grenzwert der Besteuerung zahlreicher europäischer Länder von 100 g/km. Der gleiche Motor ist auch in Verbindung mit dem neuen Multidrive-Getriebe erhältlich, wobei der CO<sub>2</sub>-Ausstoß 110g/km beträgt.

Das innovative Multidrive-Getriebe des iQ mit der neuesten CVT-Technologie von Toyota sorgt für eine unvergleichlich geschmeidige Kraftübertragung und bietet zugleich ein optimal ausgewogenes Verhältnis von Kraftstoffeffizienz und dynamischen Fahrleistungen. Das CVT-Getriebe (CVT = Continuous Variable Transmission) sorgt kontinuierlich für die jeweils optimale Übersetzung und Schaltgeschwindigkeit ohne jegliches Schalt-rucken beim Gangwechsel. Es hält die Motordrehzahl so lange wie möglich im Bereich des größten Drehmoments, ohne den Motor unnötig hochdrehen zu lassen. Zugleich sorgt es für eine kontinuierliche Anpassung der Übersetzung an die jeweilige Fahrsituation, beispielsweise indem es bergauf möglichst lange eine kürzere Übersetzung beibehält oder bergab die Übersetzung verkürzt, um die Motorbremswirkung zu maximieren. Das Multidrive-Getriebe zeichnet sich durch die gerade in der Innenstadt vorteilhafte Charakteristik eines automatischen Getriebes aus.

Eine ECO-Anzeige im Multi-Informations-Display der Modelle mit Multidrive-Getriebe unterstützt den Fahrer bei einer Kraftstoff sparenden Fahrweise, indem sie Fahrsituationen mit geringem Kraftstoffverbrauch und entsprechend geringem CO<sub>2</sub>-Ausstoß anzeigt. Auch der Momentan- und Durchschnittsverbrauch werden kontinuierlich angezeigt.

Der 1,4-Liter-D-4D-Dieselmotor mit Partikelfilter zeichnet sich durch modernste Common-Rail-Technologie mit Turbolader und Ladeluftkühler aus. Seine Leistung liegt bei 90 PS, und über den gesamten Bereich zwischen 1.800 und 3.000/min steht ein



kraftvolles Drehmoment von 190 Nm an. Das manuelle Sechsgang-Getriebe verleiht dem Diesel ein kraftvolles Spurtvermögen und gestattet zugleich eine Kraftstoff sparende, niedertourige Fahrweise. Der Verbrauch liegt bei nur 4,0 Litern\* auf 100 km, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 105 g/km gleich kommt.

Im Verlauf des Jahres 2009 wird Toyota darüber hinaus eine Ausführung mit einem völlig neu entwickelten Dual-VVTi-Benziner mit 1,33 Liter Hubraum und Stop-Start Automatik vorstellen.

Bei den Modellen mit manuellem Getriebe signalisiert eine Schaltanzeige dem Fahrer die jeweils optimalen Schaltpunkte für eine umweltschonende Fahrweise. Dabei berücksichtigt das System zahlreiche Parameter zur jeweiligen Verkehrssituation, einschließlich der jeweils anliegenden Last am Gaspedal sowie der momentanen Fahrgeschwindigkeit. Je nach den individuellen Schaltgewohnheiten des jeweiligen Fahrers lässt sich auf diese Weise eine Kraftstoffersparnis von zwischen 0,5 und 3,0 Prozent realisieren.

Bei allen drei moderne Motoren und Getrieben des iQ berücksichtigten die Konstrukteure die Leitlinien der Unternehmens-Initiative „Toyota Optimal Drive“. Die Antriebsstränge zeichnen sich daher durch extrem geringe Verbrauchs- und Abgaswerte ohne Abstriche in Sachen Leistung oder Fahrfreude aus.

Viele der radikalen und innovativen Lösungen des iQ werden in Zukunft ihren Weg in andere Toyota Modelle finden. Mit seinem innovativen Packaging und seiner modernen Antriebstechnik markiert der iQ einen bedeutenden Meilenstein beim Engagement von Toyota für umweltgerechte Mobilität und bei der kontinuierlichen Anstrengungen des Unternehmens zur Entwicklung von Technologien zur Reduzierung der Emissionen. Er bildet nicht zuletzt einen entscheidenden Bestandteil von Toyotas Strategie, um bis 2009 das selbst gesetzte Ziel des Verbands der Japanischen Automobilindustrie (JAMA) zu erreichen, den durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Modellpalette auf 140 g/km zu verringern.

\* Die vorläufigen Angaben für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub> können sich im Laufe der Homologation noch ändern.



SRS  
AIRBAG



## Herausragende aktive und passive Sicherheit

- Umfangreiche aktive Sicherheitsausstattung serienmäßig
- Hochfeste Sicherheits-Fahrgastzelle mit „Multi Load Path Body Structure“
- Airbagsystem einschließlich des weltweit ersten Heck-Airbags
- 360°-Unfallschutz



Der iQ zeichnet sich durch hoch entwickelte aktive und passive Sicherheits-technologien aus. Eine bahnbrechende Palette an Maßnahmen, wie sie in einem Kompaktfahrzeug bislang kaum zu finden war, schützt den Fahrer, die Passagiere und Fußgänger vor den Folgen eines etwaigen Unfalls.

Zu den in allen Varianten serienmäßigen Sicherheitsmerkmalen zählt eine Bremsanlage mit ABS, integrierten Brems-Assistenten BA und elektronischer Bremskraftregelung EBD, die bei Notbremsungen für größtmögliche Effizienz und Stabilität bürgt.

Das elektronische Stabilitätsprogramm VSC+ mit aktiver Lenkunterstützung und die Antriebsschlupfregelung TRC – beide serienmäßig im iQ – unterstützen den Fahrer aktiv dabei, in kritischen oder potenziell gefährlichen Fahrsituationen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Die Regelung der elektrischen Servolenkung vernetzt dabei die VSC-Funktion mit der elektrischen Servolenkung EPS, um die Gefahr des Unter- und Übersteuerns zu minimieren.

Die neu entwickelte Bremsanlage des iQ umfasst vorn 255-Millimeter Brems-scheiben und hinten 259-Millimeter Brems-scheiben. Ein Bremspedal mit Hebelunterstützung sorgt für optimale Rückmeldung und bietet zugleich ein Höchstmaß an Aufprallsicherheit.

Die hochfeste Sicherheits-Fahrgastzelle des iQ mit der neuen „Multi Load Path Body Structure“ ist darauf ausgelegt, die Aufprallenergie im Fall einer Kollision effizient zu absorbieren und um die Insassen herum abzuleiten. Zur Maximierung des Insassenschutzes bei einem Frontalunfall leitet die Karosserie die Aufprall-energie über zahlreiche Elemente ab oder absorbiert sie. Zu diesen Elementen gehören die Längs- und Querträger des Chassis, der Querträger unter der Armaturentafel sowie die weit vorn platzierten Vorderräder.



Form und Höhe der Motorhaube sowie ihre integrierte Knautschzone sind darauf ausgelegt, sich bei einem Aufprall gezielt zu verformen, um die Folgen eines möglichen Fußgängerunfalls zu mildern.

Für ein Höchstmaß an Insassenschutz zeichnet sich der iQ in allen Varianten durch sein umfangreiches Airbagsystem aus. Zu ihm zählen zwei Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer, wobei der Beifahrer-Airbag eine eigens optimierte Zweikammer-Struktur mit Niederdruck-Stufe aufweist, um den Raum zwischen Beifahrer und Armaturentafel zu füllen.

Beim Frontalaufprall schützt darüber hinaus ein kompakter Knieairbag den Fahrer. Dank der kurzen Lenksäule ließ er sich besonders nah am Knie des Fahrers

unterbringen, was sowohl die Auslösezeit als auch das benötigte Volumen minimiert. Auf der Beifahrerseite befindet sich ein innovativer Sitzpolster-Airbag, der im Verbund mit den Sicherheitsgurten die auf Kopf, Brustkorb und Oberkörper einwirkenden Kräfte verteilt und minimiert. Infolge der asymmetrischen Armaturentafel begrenzt dieser Airbag die Bewegung der Hüfte beim Aufprall deutlich effizienter als ein herkömmlicher Knieairbag.

Schutz beim Seitenaufprall bieten die beiden vorderen großen Seitenairbags, die eigens darauf ausgelegt sind, die Bewegung von Brustkorb und Hüfte zugleich zu minimieren. Darüber hinaus schützen zwei seitliche Kopfairbags alle vier Insassen beim Seitenaufprall vor Kopf- und Halsverletzungen. Vorn und hinten ist der iQ mit automatischen Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, vorn zusätzlich mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern.

Eine Weltpremiere stellt der Heck-Airbag im Toyota iQ dar. Bei einem Heckaufprall wird dieser Airbag zum Schutz der Insassen auf den Rücksitzen aus dem Dachhimmel heraus hinter den hinteren Kopfstützen ausgelöst.

Darüber hinaus sind die Rücksitze mit ISOFIX Kindersitz-Befestigungen ausgestattet. Die Aufprallsicherheit der Sitzrahmenkonstruktion aus hochfestem Stahl mit integrierten Kopfstützen von Fahrer- und Beifahrersitz und ihre Schutzwirkung vor Schleudertrauma steht den neuesten aktiven Kopfstützen-Systeme von Toyota in nichts nach.

Mit diesem umfassenden 360-Grad-Sicherheitspaket strebt Toyota eine Bestwertung mit fünf Sternen im standardisierten Euro-NCAP Crashtest an.



## Richtungsweisende Ausstattung

- Zwei Ausstattungsvarianten: „iQ“ und „iQ+“
- Umfassende Serienausstattung



Für ein Fahrzeug dieser Größe wird der Toyota iQ eine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung bieten. Der iQ ist in den Ausstattungsvarianten „iQ“ und „iQ+“ erhältlich. Zahlreiche serienmäßige Ausstattungsmerkmale des iQ waren dabei bislang erst in deutlich höheren Segmenten zu finden.

Bereits die Ausstattungsvariante „iQ“ bietet dem Kunden eine außerordentlich umfangreiche Ausstattung. Sowohl das Lenkrad auf der in der Neigung einstellbaren Lenksäule als auch der Schaltknopf sind mit weichem, griffigem Leder bezogen. Der hochwertige zweifarbige Bezug von Armaturentafel und Mittelkonsole mit weichen Strukturmaterialien im Bereich vor dem Beifahrersitz betont die techno-organische Anmutung.

Die Rücksitzlehne des iQ ist im Verhältnis 50:50 geteilt umklappbar, was den nutzbaren Gepäckraum mit einer ebenen Ladefläche auf bis zu 242 Liter vergrößert, wenn beide Hälften vorgeklappt werden. Unter dem Rücksitz befindet sich ein leicht zugängliches Staufach, in dem sich kleinere Gegenstände mitführen lassen.

Eine manuelle Klimaanlage ist ebenso serienmäßig wie 15-Zoll-Leichtmetallräder und elektrisch einstellbare Rückspiegel in Wagenfarbe. Elektrische Fensterheber, dunkel getönte hintere Seiten- und Heckscheibe und ein CD-Audiosystem vervollständigen die umfangreiche Serienausstattung.

Sämtliche Audio-Bedienelemente, zu denen auch ein innovativer Joystick-artiger Schalter zählt, sind in das Lenkrad integriert. Lautstärke, Audio-Quelle, CD-Track und Radiosender entnimmt der Fahrer einer unmittelbar im Sichtfeld liegenden Anzeige auf dem Multi-Information-Display. Dank seines modularen Aufbaus ließ sich das MP3- und WMA-kompatible Audiosystem mit sechs Lautsprechern äußerst platzsparend integrieren, wobei nur der flache CD-Ladeschacht mit





Auswurfaste in der V-förmigen Mittelkonsole untergebracht ist. Über einen dezent integrierten Audioanschluss (AUX) lassen sich portable MP3-Spieler und iPods anschließen.

Die Ausstattungsstufe „iQ+“ besitzt eine serienmäßige Klimaautomatik, die mit nur einem einzigen Drehregler zur Steuerung sämtlicher Funktionen auskommt. Dank des Smart-Key-Systems lassen sich Fahrer- und Beifahrertür sowie die Heckklappe ohne Schlüssel öffnen und verschließen, der Motor startet auf Knopfdruck.

Höchsten Bedienkomfort bieten Regensensor und eine Abblendlichtautomatik sowie die beheizbaren, heranklappbaren Außenspiegel und der automatisch abblendende Innenspiegel. Von außen ist der „iQ+“ an der getönten Innenver-schalung der Klarglas-Abdeckungen der leuchtstarken, markanten Halogen-Scheinwerfer sowie an einer Chrom-Applikation innerhalb der Rückleuchten erkennbar. In den vorderen Stoßfänger integrierte serienmäßige Nebelscheinwerfer sowie attraktive, auf Hochglanz polierte 15-Zoll-Leichtmetallräder runden das Ausstattungspaket ab.

Wahlweise ist ein Audio-Navigationssystem mit großem Farbdisplay und Touchscreen-Funktion als Sonderausstattung erhältlich. Es umfasst darüber hinaus eine kabellose Bluetooth-Schnittstelle für die Freisprecheinrichtung und den Anschluss portabler MP3-Spieler sowie ein Lesegerät für SD-Speicherkarten, über das sich zusätzliches Kartenmaterial einlesen lässt. Wahlweise ist zudem eine Teillederausstattung mit Sitzheizung erhältlich.

Der iQ, das bahnbrechende neue Stadtfahrzeug von Toyota, wird schon in Kürze auf den Straßen von Rom, Paris, London, Madrid und Berlin Herzen brechen und für Aufsehen sorgen.

# Technische Daten

<b>Motor</b>	1.0 VVT-i	1.4 D-4D	1.3 VVT-i
<b>Motorkürzel</b>	1KR-FE	1ND-TV	1NR-FE
<b>Typ</b>	Reihen-Dreizylinder	Reihen-Vierzylinder	Reihen-Vierzylinder
<b>Kraftstoffart</b>	Ottokraftstoff mit min. 95 Oktan	Diesekraftstoff mit 48 Cetan	Ottokraftstoff mit min. 95 Oktan
<b>Ventiltrieb</b>	DOHC 12 Ventile, Steuerkette, VVT-i	OHC 8 Ventile, Steuerkette	DOHC 16 Ventile, Steuerkette, Dual VVT-i
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	996	1.364	1.329
<b>Bohrung x Hub (mm)</b>	71 x 83,9	73,0 x 81,5	72,5 x 80,5
<b>Verdichtungsverhältnis (:1)</b>	10,9	16,5	11,5
<b>Max. Leistung (PS)</b>	68	90	99
<b>KW bei U/min</b>	50/6.000	66/3.400	73/6.000
<b>Max. Drehmoment (Nm bei U/min)</b>	91/4.800	190/2.000	125/4.400
<b>Abgasnorm</b>	EURO IV	EURO IV	EURO IV

DPF: Diesel-Partikelfilter – CCo: Oxydationskatalysator

## Disclaimer

1. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden unter kontrollierten Bedingungen bei einem Basis-Serienfahrzeug ermittelt gemäß der Direktive 80/1268/EEC inklusive aller Änderungen. Weitere Informationen über das Basis-Serienfahrzeug erhalten Sie von der Toyota Deutschland GmbH.
2. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß Ihres Fahrzeugs können von den angegebenen Messwerten abweichen. Fahrstil und weitere Faktoren wie Straßenverhältnisse, Verkehr, Betriebszustand des Fahrzeugs, Fahrzeugausstattung, Beladung, Anzahl der Insassen etc. spielen eine entscheidende Rolle bei der Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.

## Kraftübertragung

<b>Typ</b>	EE53	EE65	EE63	K41A / K41B
<b>Funktionsweise</b>	Manuelles Fünfgang-Getriebe	Manuelles Sechsgang-Getriebe	Manuelles Sechsgang-Getriebe	Stufenlos variables CVT-Getriebe
<b>Motor</b>	1.0 VVT-i	1.4 D-4D	1.3 VVT-i	1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i
<b>1.</b>	3,538	3,538	3,538	2,386 - 0,426
<b>1.</b>	1,913	1,913	1,913	
<b>3.</b>	1,31	1,31	1,31	
<b>4.</b>	1,029	0,971	1,029	
<b>5.</b>	0,875	0,714	0,875	
<b>6.</b>	-	0,619	0,743	
<b>Rückwärts-gang</b>	3,333	3,333	3,333	2,505

## Bremsen

<b>Typ</b>	
<b>Vorn</b>	14" Scheiben
<b>Hinten</b>	180 mm Trommeln
	15" Scheiben
	ABS
<b>Zusätzliche Merkmale</b>	EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)
	BA (Bremsassistent)
	VSC (Elektronisches Stabilitätsprogramm)

## Lenkung

Typ	Zahnstangenlenkung mit zentraler Aufnahme
Lenkübersetzung (:1)	15,3
Min. Wendekreis – am Reifen (m)	7,8
Zusätzliche Merkmale	Elektrische Servolenkung EPS

## Radaufhängung

Vorn	McPherson Federbein
Hinten	Torsionslenkerachse

## Kraftstoffverbrauch \*

	1.0 VVT-i		1.4 D-4D		1.3 VVT-i	
Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe mit Eco-Anzeige	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe
Gesamt (l/100km) Vorab-Wert	4,2-4,7	4,2-4,7	4,2-4,7	4,1	5,2	4,2
Kraftstofftank (l)	32	32	32	32	32	32

## CO<sub>2</sub>-Emissionen \*

	1.0 VVT-i		1.4 D-4D		1.3 VVT-i	
Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe mit Eco-Anzeige	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe
Gesamt (l/100km) Vorab-Wert	106	99	112	109 (DPF)	124	114

\* Gemäß EU-Richtlinie 80/1268/EEC mit Zusatz 2004/3/EC

## Außenabmessungen

Länge (mm)	2.985
Breite (mm)	1.680
Höhe (mm)	1.500
Radstand (mm)	2.000
Spur vorn (mm) front	1480
Spur hinten (mm) rear	1460
Überhang vorn (mm)	530
Überhang hinten (mm)	455
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,299

## Innenraumabmessungen

Länge (mm)	1.238
Breite (mm)	1.515
Höhe (mm)	1.145

## Gepäckraum

Gepäckraumvolumen (l)	32
Gepäckraumvolumen bei einem umgeklappten Rücksitz (l)	168
Gepäckraumvolumen bei zwei umgeklappten Rücksitzen (l)	242

1 Bei umgeklappter Rücksitzbank

## Gewichte

	1.0 VVT-i		1.4 D-4D		1.3 VVT-i	
Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe	Manuelles Fünfgang-Getriebe mit Eco-Anzeige	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe	Multidrive	Manuelles Sechsgang-Getriebe
Leergewicht (kg) (Linkslenker)	845-885	845-880	860-895	935-965	930-950	925-945
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.200	1.200	1.200	Linkslenker: 1.280, Rechtslenker: 1.270	1.260	1.260
Anhängelast gebremst 12% (kg)	0	0	0	0	0	0
Anhängelast ungebremst (kg)	0	0	0	0	0	ODPF: Diesel Particle Filter – CCo: Oxidation Catalytic converter

## Ausstattung

### Räder und Bereifung

	Mittlere Ausstattungs-variante	Gehobene Ausstattungs-variante	Obere Ausstattungs-variante
175/65R15: 84S	serienmäßig		
175/60R16: 82H	-		

### Informations- und Audiosystem

	Mittlere Ausstattungs-variante	Gehobene Ausstattungs-variante	Obere Ausstattungs-variante
Multi-Informations-Display: Audio, Durchschnittsgeschwindigkeit, Zeituhr, Außentemperatur, Momentan- und Durchschnittsverbrauch	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Navigationssystem im Doppel-DIN-Format	-	-	-
MP3-kompatibles Audiosystem mit RDS-Radio, CD-Spieler und sechs Lautsprechern	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig

### Diebstahlschutz

	Mittlere Ausstattungs-variante	Gehobene Ausstattungs-variante	Obere Ausstattungs-variante
Wegfahrsperre	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Abschließbarer Tankverschluss	-	-	-

## Außenausstattung

	Mittlere Ausstattungs- variante	Gehobene Ausstattungs- variante	Obere Ausstattungs- variante
Leichtmetallräder 15-Zoll (175/65R15: 84S)	serienmäßig		
Leichtmetallräder 16-Zoll (175/60R16: 82H)	-		
Leichtmetallräder 15-Zoll Hochglanz - 175/65R15 5J	wahlweise erhältlich		
Elektrisch einstellbare getönte Außenspiegel	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Elektrisch beheizbare und heranklappbare Außenspiegel	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger mit Kantenschutz	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
LED-Bremsleuchte	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Regensensoren	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Dämmerungssensoren	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Automatisch abblendender Innenspiegel	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Nebelscheinwerfer	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Getönte Halogen-Doppelscheinwerfer	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Verchromte Rückleuchtenkombination	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich

## Komfortausstattung

	Mittlere Ausstattungs- variante	Gehobene Ausstattungs- variante	Obere Ausstattungs- variante
Manuelle Klimaanlage	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Klimatisierungsautomatik	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Lederlenkrad mit Audio-Bedienelementen	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Lederschaltknäuf	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
In der Neigung einstellbare Lenksäule und Servolenkung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
ABS mit BA und elektronischer Bremskraftverteilung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Elektronisches Stabilitätsprogramm VSC mit Antriebsschlupfregelung TRC	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
9 Airbags	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Smart Key System	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Elektrische Fensterheber	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Getönte Heckscheiben	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
DIO (Hub fit) - Gepäckraumabdeckung	-	-	-
Smart Entry (Fahrer- und Beifahrertür, Kofferraum)	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich
Startknopf	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich	wahlweise erhältlich

## Sicherheitsausstattung

	Mittlere Ausstattungs- variante	Gehobene Ausstattungs- variante	Obere Ausstattungs- variante
<b>Aktiv</b>			
ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD und Bremsassistent BA	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Elektronisches Stabilitätsprogramm VSC mit Antriebsschlupfregelung TRC	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
<b>Passiv</b>			
Sicherheitsfahrgastzelle mit Elementen aus Stahl hoher Zugfestigkeit	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Seitenaufprallschutz	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Frontairbags für Fahrer und Beifahrer	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Seitliche Airbags für Fahrer und Beifahrer	serienmäßig *	serienmäßig *	serienmäßig *
Fahrer-Knieairbag	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Sitzpolster-Airbags	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Große Seitenairbags	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Hintere Kopfairbags	serienmäßig *	serienmäßig *	serienmäßig *
Große Seitenairbags	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Gurtwarner auf den vorderen Sitzen	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
In der Höhe einstellbare Sicherheitsgurte vorn	-	-	-
Automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Schleudertrauma-Schutzsystem WILL vorn	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
ISOFIX Kindersitzhalterungen	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig

\* Nicht verfügbar für zweisitzige Modelle

## Sitze

	Mittlere Ausstattungs- variante	Gehobene Ausstattungs- variante	Obere Ausstattungs- variante
In der Höhe einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-
Rücksitz mit Kopfstützen	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Im Verhältnis 50:50 geteilt umklappbarer Rücksitz	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig

## Ablagen

	Mittlere Ausstattungs- variante	Gehobene Ausstattungs- variante	Obere Ausstattungs- variante
Doppeltes Handschuhfach	-	-	-
Cup-Holder (1) und Ablagefach vorn (Mittelkonsole)	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Türablagen mit Flaschenhaltern vorn	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Ablage in der Mittelkonsole mit herausklappbarer CD-Ablage	-	-	-
Ablage in der Mittelkonsole mit zwei herausklappbaren Ablagen	-	-	-
Ablagefach unter dem Beifahrersitz	-	-	-
Fahrer- und Beifahrersitz mit integrierten Fächern	-	-	-

Die technischen Daten und Ausstattungsmerkmale hängen von den jeweiligen regionalen Verhältnissen und Anforderungen ab und können daher in bestimmten Details je nach Markt abweichen.

Alle technischen Daten verstehen sich als Vorab-Veröffentlichungen, die sich bis zur endgültigen Homologation noch ändern können.



